

2.—Frais de construction et d'entretien et frais généraux des routes rurales, des ponts et des bacs au Canada, par province, 1947-1950—fin

Détail, province ou territoire	1947	1948	1949	1950
	\$	\$	\$	\$
Entretien—				
Terre-Neuve.....	1,053,575	678,424	1,442,908	1,447,686
Île-du-Prince-Édouard.....	4,763,016	7,307,727	7,288,235	6,070,948
Nouvelle-Écosse.....	4,365,076	6,680,846	5,278,069	6,162,960
Nouveau-Brunswick.....	34,711,654	27,182,042	19,337,970	20,761,173
Québec.....	33,873,098	40,804,487	38,987,794	44,719,097
Ontario.....	1,520,789	1,934,874	1,844,171	2,143,407
Manitoba.....	2,571,894	2,855,225	2,630,792	3,268,886
Saskatchewan.....	7,142,511	4,146,587	11,730,362	13,387,434
Alberta.....	6,480,712	8,676,506	13,628,207	10,170,411
Colombie-Britannique.....	1,868,501	2,348,289	1,023,368	1,273,154
Total, entretien.....	98,350,826	102,614,957	104,080,361	110,468,272
Frais d'administration et généraux—				
Terre-Neuve.....	56,068	72,572	179,700	218,409
Île-du-Prince-Édouard.....	537,605	656,697	87,969	53,315
Nouvelle-Écosse.....	42,147	20,000	651,425	743,397
Nouveau-Brunswick.....	1,871,000	1,691,000	2,010,406	2,076,995
Québec.....	4,924,066	4,497,582	4,728,877	4,343,658
Ontario.....	467,526	462,839	588,150	621,086
Manitoba.....	145,957	185,496	234,857	238,544
Saskatchewan.....	56,498	49,930	61,193	114,693
Alberta.....	193,610	3,454,030	921,693	3,695,307
Colombie-Britannique.....	1,005,080	1,040,000	152,253	190,423
Total, frais d'administration et généraux.....	9,299,557	12,130,146	9,865,725	12,745,934^a
Total général.....	232,514,295	265,802,214	270,169,942	277,913,659
Répartition de toutes dépenses—				
Fédérales.....	7,962,716	6,447,665	10,312,894 ^b	17,169,721 ^c
Provinciales.....	209,283,093	248,975,024	240,747,574	243,021,312
Municipales.....	14,811,914	10,087,131	18,591,702	17,191,662
Autres ^d	456,572	282,404	511,772	528,064

^a Comprend les paiements des chemins de fer pour l'élimination des passages à niveau, etc.: 1947, \$81,057; 1948, \$104,277; 1949, \$251,911; et 1950, \$227,484. ^b Comprend les versements de la caisse des passages à niveau pour l'élimination des passages à niveau, etc.: 1949, \$243,575; et 1950, \$302,021. Le gouvernement fédéral a aussi versé \$121,310 pour la suppression des passages à niveau sur la route transcanadienne en 1950. ^c Comprend \$175,398 de frais d'administration du gouvernement fédéral relativement à la route transcanadienne.

La route transcanadienne.—L'*Annuaire du Canada*, 1951, donne aux pages 660-663 un aperçu de la loi, des prescriptions des travaux et de la réalisation du projet fédéral-provincial de la route transcanadienne, de même qu'une carte en indiquant le tracé à travers les huit provinces participantes.

La longueur estimative de la route, en 1952, dans les huit premières provinces qui ont conclu une entente avec le gouvernement fédéral, en 1950, et dans la Nouvelle-Écosse, depuis le 15 mai 1952, se répartit comme il suit: Terre-Neuve, 610 milles; Île-du-Prince-Édouard, 74; Nouvelle-Écosse, 310; Nouveau-Brunswick, 388; Ontario, 1,412; Manitoba, 305; Saskatchewan, 414; Alberta, 292; Colombie-Britannique, 692; et les parcs nationaux, 83, soit un total de 4,580 milles.